

KLUB VELOCYPEDISTŮ ČECHIE



Již před založením sokolské tělocvičné jednoty se v Jindřichově Hradci pěstovala jízda na kole. Někteří z tzv. „velocypedistů“, jak se tehdy cyklistům říkalo, se po vzniku Sokola stali jeho členy a sportovali pak v rámci této jednoty. Jiná skupina velocypedistů pak v květnu 1896 vytvořila samostatný klub. Protože jízdní kola byla na konci století dostupnější a pořizovalo si je stále více obyvatel města, vzniklo v roce 1900 v Hradci další cyklistické sdružení. Jeho ustavující schůze se uskutečnila 9. června, účastníci se dohodli na názvu „Klub velocypedistů Čechie“ a přihlásili se za členu Ústřední jednoty velocypedistů. Členové si vytkli za cíl pořádání pravidelných výletů do okolí. Protože neměli stejnokroje, dohodli se alespoň na bílém oblečení. Zanedlouho měl klub téměř čtyři desítky členů a do konce roku uspořádal sedm „vyjížděk“ v celkové délce 176 km za účasti členů i hostů, určitou atrakcí se staly také večerní jízdy cyklistů s lucernami. Za dva roky se jeho členská základna rozrostla o sedm členů zaniknuvšího Klubu velocypedistů. Po prvních čínorodých letech však začala činnost Čechie stagnovat, až někdy v roce 1904 ustala úplně.

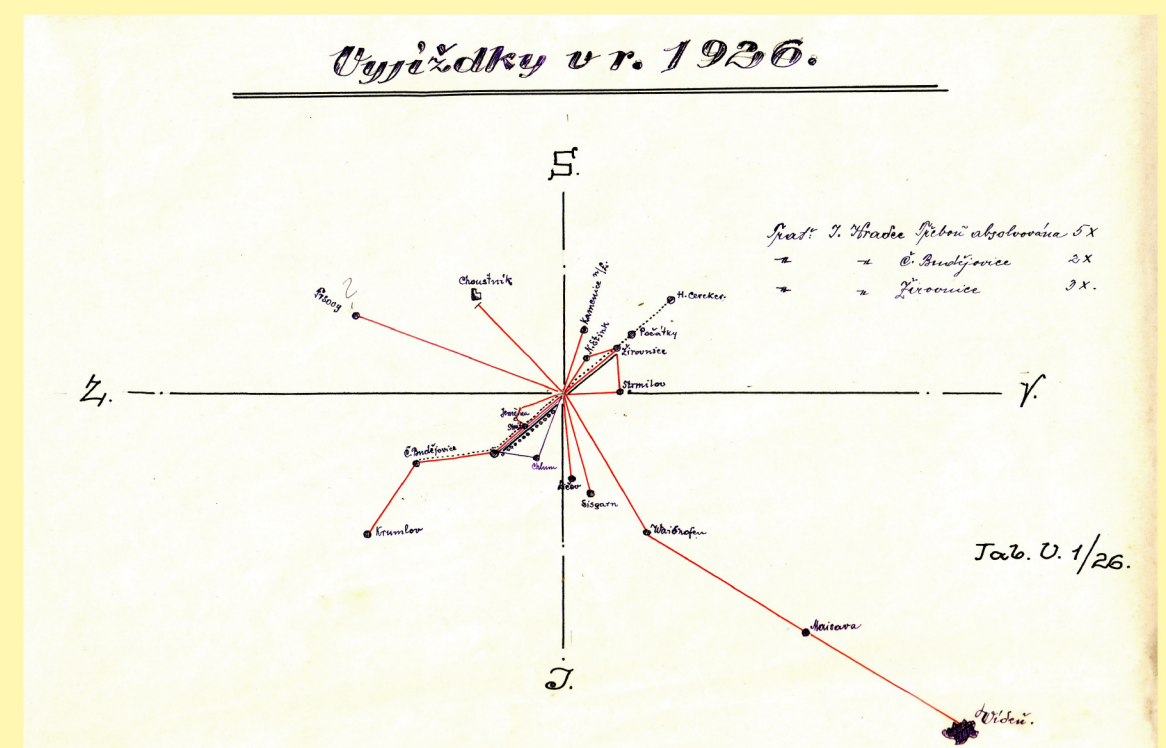
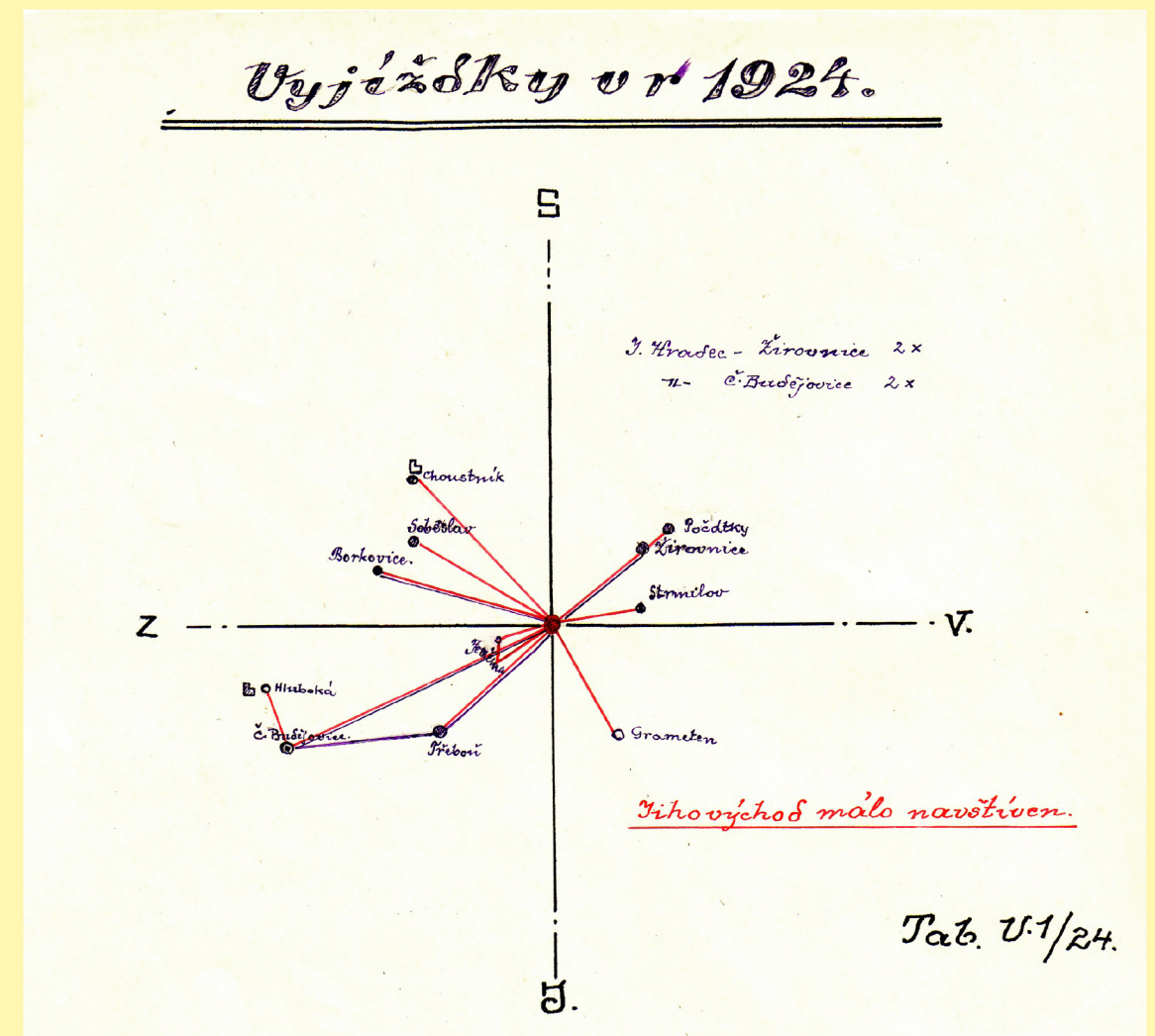
Teprve v roce 1921 obnovili cyklisté svou organizaci. Na první poválečné valné hromadě se sešlo 28 zájemců, kteří se rozhodli navázat na činnost někdejší Čechie, včetně převzetí původního názvu klubu. Každoročně se opět pořádaly vyjížděky a výlety do přírody i na různá památná místa, cyklisté pravidelně jezdili na sokolská cvičení pořádaná v jižních Čechách. Od roku 1922 organizovala Čechie sportovní dny s cyklistickými závody, v létě 1925 uspořádala jubilejní slavnost spojenou se sjezdem jihočeské cyklistické župy, o rok později se uskutečnilo devět vyjížděk v celkové délce 1025 km, nejdelší směřovala do Vídně. Vůbec nejdelší trasu absolvovali členové Čechie v roce 1927, když se tři z nich vypravili do Salcburku a Berchtesgadenu. Pak opět cyklisté trochu polevíli v aktivitě, výjimkou byl rok 1934, kdy klub uspořádal „Všecyklistický den“ a 13 vyjížděk, při nichž členové ujeli 1040 km.



Klub cyklistů „Čechie“ roku 1903 na výletě na Jemčinu.



Členové klubu na 46 km dlouhé „povinné vyjížděce“ do Novosedel roku 1922.



Jarní slavnost

pořádána pod protektorátem slav. městské rady
ve dnech 19, 20, a 21. dubna 1924.
spojenou s rozhalením klubové vlajky
a klubové závody.

Pořad: 19. dubna o 8. hod. lampionový průvod na kolech
20. " o 6 " ráno závody (51 km) Jindř. Hradec - Veselí - Feboň - Jindř. Hradec
proměnáni koncert rozvlnění vlajky, bytčle polný zápas, krasojízda, reje a hry
večer v 8. hod. koncert a rozdáni cen závodníkům
21. dubna. proměnáni koncert v 8. hod. věneček.

Výsledek závodů:

I. cena br. Jos. Král,	3. hod. 30 min. 12. sek.
II. " " Gust. Krása,	3. " 37. " 34. "
III. " " Kramík,	4. " 2. " 1. "
IV. " " Vít Stránský,	4. " 4. " 38. "

děkují br. Václav. V., mladší br. Václav. T., František, Prošek, František a Frýjevar

Trnky v jihočeské župě soustředěných klubů.

Jubilejní slavnost

pořádána ve dnech 30. 31. května a 1. června 1925.
25. letého trvání klubu „Čechie“
spojenou se sjezdem jihočeské župy cyklistické.

Pořad: 30. května v 8. hod. večer koncert hudby p. pl. 29. J. Svoce
31. --- o 8. hod. ráno závody (51 km) Jindř. Hradec - Ústet. - Třeboň - Jindř. Hradec, proměnáni koncert proslav o 23. let trvání, s. Č. V. Adsumavaň daruje na naši vláhu slávu, bytčle polný zápas, reje a krasojízda br. klubu S. H. Slovák, Václav večer v 8. hod. velký koncert lampionů, sjezd s. Č. V. Adsumavaň a Čes. Svazovce a rozdáni cen závodníkům
1. června proměnáni koncert, večer v 8. hod. věneček na rozloučení.

Výsledek závodů:

I. cena br. Otto Král,	2. hod. 30 min. 2. sek.
II. " " Jan Král,	3. " 34. " 3. "
III. " " Vít Stránský,	3. " 34. " 3. "

Všecyklistický den

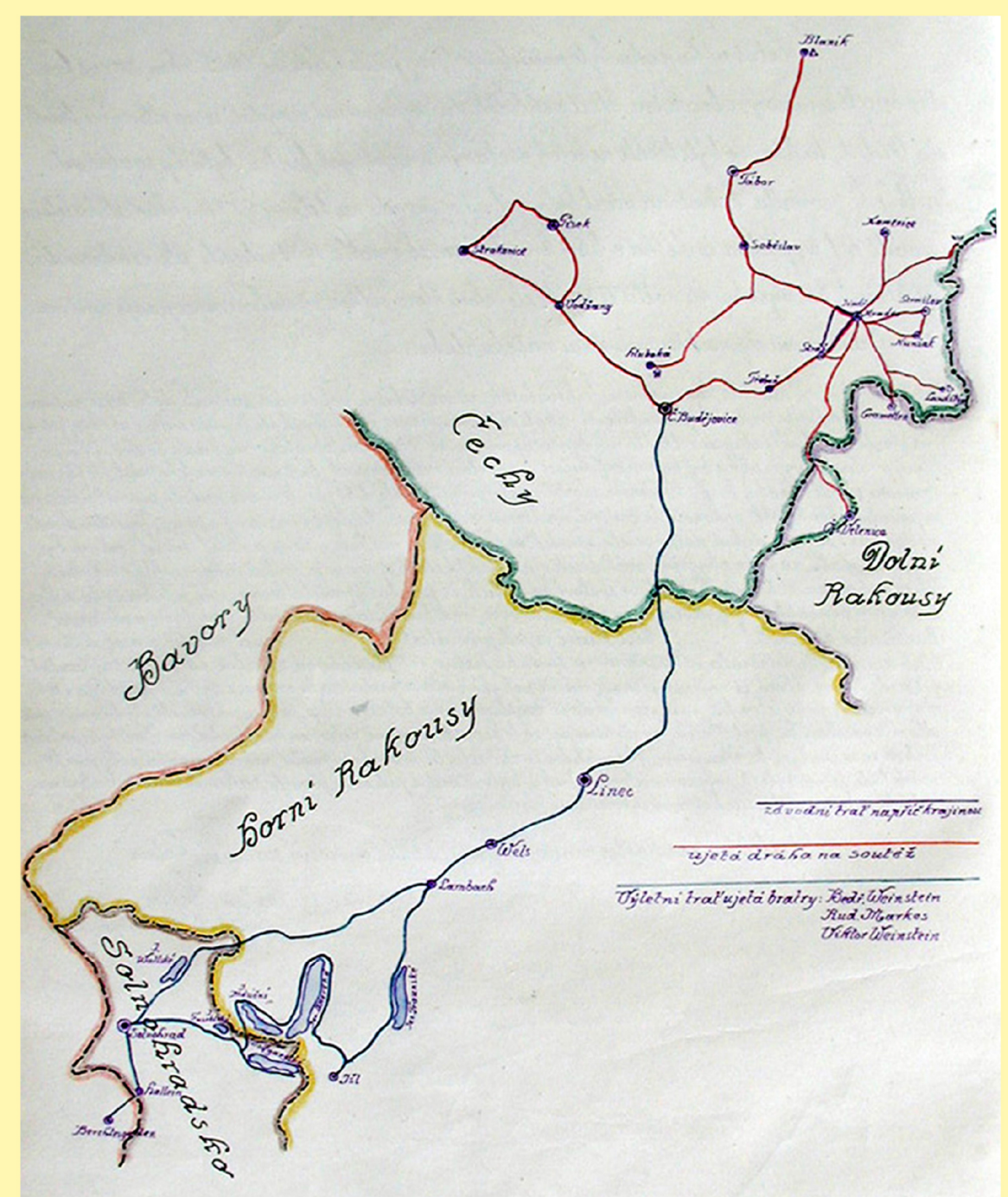
spojený se silničními závody a sice:

dospělé na trati Jindř. Hradec - Lasevice - Únět. - J. Hradec
dětské " " pošta stará - Střejnice cíl
pekaři " " Herrmannova továrna stará - pošta cíl
pořádány dne 17. května 1924.

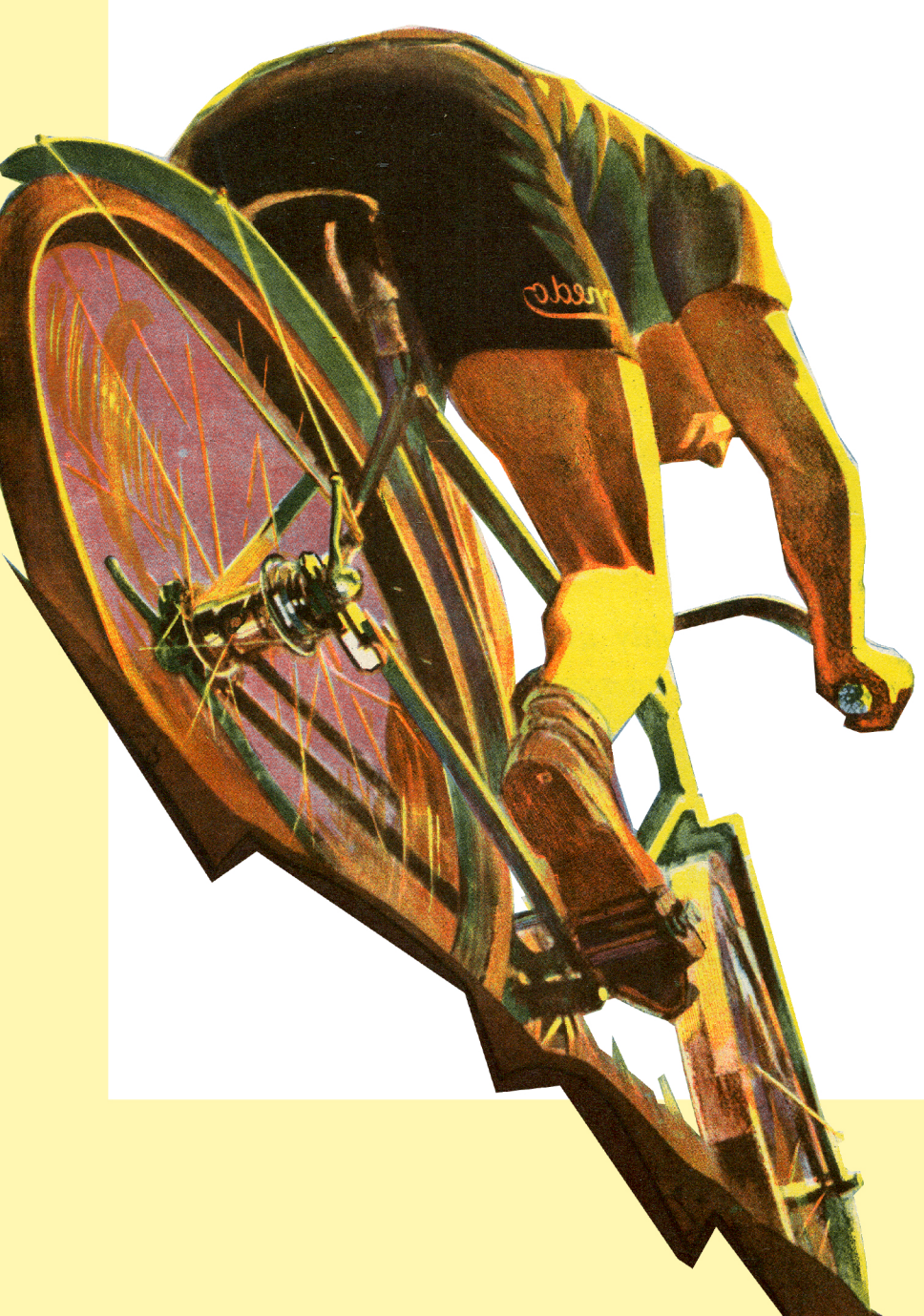
Částečně výlet do zahrady restaurace k Čechům, učiněny i gnamy krasojízdy br. Šovové a Vaněček, hudba výjimečná, rozdělení cen závodníkům, pekařům.
Večer věneček v modrém sále Národního domu, rozdělení cen závodníkům, dospělým, krasojízda a lanec.

Výsledek závodů:

dospělé:	I. cena br. Jan Král	pekaři: Špelka Frant. 0:54:30	I. věneček
II. " "	Jan Král	0:54:30	II. věneček
III. " "	Jan Král	0:54:30	III. věneček
IV. " "	Jan Král	0:54:30	IV. věneček
V. " "	Jan Král	0:54:30	V. věneček



JINDŘICHORADECKÉ MUZEUM



Jak už to bývá u muzejních sbírek po celém světě, ani Muzeum Jindřichohradecka není prosto zastoupení jízdních kol ve svých fondech. Jmenovitě ve svých fondech opatruje: jízdní kolo s loukoťovým výpletem kol, první vysoká kola české výroby tzv. „kohoutovky“ z 80. let 19. století, zajímavou a vzácnou tzv. Erlachovu draisinu s vahadly (v restaurování) a nakonec unikátní tandem (dvojkolo) zn. Dürkopp z počátku 20. století. Celek je doplněn vybavením jízdních kol – karbidovou lampou zv. karbidka, poháry z výletních soutěží Čs. ústřední jednoty velocipedistické, praporem a odznaky místního klubu Čechie a celou řadou fotografií, známých i neznámých osobností, kteří byli nějakým způsobem „zasaženi“ či aktivně praktikovali jízdu na kole (viz foto vlevo dole: výtvarník Vladimír Holub na výletě s přáteli v roce 1942). V roce 2005, v rámci muzejní výstavy Tužme se!, která byla věnována sportu a jindřichohradeckým sportovním klubům a spolkům, patřil i jeden oddíl výstavy Klubu velocypedistů Čechie (foto vpravo dole).

